



## Status en voortgang CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 5 Eind 2022

### CO<sub>2</sub>-footprint

Periodiek wordt de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

scope		2018	2020	H2021	2021	H2022	2022
1	Gas	9.7	9.6	3.8	7.5	6.3	11.7
1	Diesel	604,1	592.9	214.3	582.6	248	592.9
1	Brandstof div.	2	0.4	2	2.7	2	2.8
2	Elektra	8.8	8.1	3.8	7.6	0	0
	Absoluut scope 1	615.8	602.9	220.1	592.8	256.3	607.4
	CO <sub>2</sub> kengetal	100	97.8		96.1		97.3
	omzet kengetal	100	99		103		119

Toelichting:

- 2018 is referentiejaar
- Hoeveelheden in ton CO<sub>2</sub>
- Per 2022 over naar 100% Nederlandse groene windstroom
- Kengetal CO<sub>2</sub> is gerelativeerd aan de omzet

### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is bij aanvang (2018) de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

Pijnenburg wil in 2021-2022 ten opzichte van 2018 relatief 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten:

Scope 1: 4% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Status 2021: omzet 3% gestegen, CO<sub>2</sub> 4% gedaald

Status 2022: omzet 19% gestegen, CO<sub>2</sub> 3% gedaald

Scope 2: 1% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2019

Status 2021: omzet 3% gestegen, CO<sub>2</sub> 14% gedaald

Status 2022: omzet 19% gestegen, CO<sub>2</sub> 100% gedaald (100% groene stroom)

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

*CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 1 (uitvoer: directie)*

- Aanschaf elektrische bus (uitgevoerd)
- Overweging aanschaf nieuwe kraan (CO<sub>2</sub> reductie ca. 1%)
- Overweging aanschaf nieuwe vrachtwagen euro 6 (CO<sub>2</sub> reductie ca. 1%)
- Overweging aanschaf E klein gereedschap
- Overweging aanschaf E bus

*CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2 (uitvoer: directie)*

- Overgegaan naar 100% Nederlandse groene windstroom

*CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3 (uitvoer: directie/projectleider)*

- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)



- Vergunningstraject voor op en overslag op eigen terrein (CO<sub>2</sub> reductie ca. 1 tot 5%)

### Scope 3

Naast de eigen uitstoot is ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat er berekend is hoeveel CO<sub>2</sub> er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door ingekochte goederen en diensten.

De huidige stand van de scope 3 emissies in (ton CO<sub>2</sub>)

	2021	2022
Aangekochte Goederen	114	178
Aangekochte Diensten	164	145
Productieafval	25	23
Woon- werkverkeer	10	9

### Voortgang scope 3

In 2019 zijn op basis van de bedrijfsgegevens de cijfers geactualiseerd. Hieruit blijkt o.a. dat Pijnenburg vrijwel geen invloed heeft op de hoeveelheid die de opdrachtgever in opdracht laat afvoeren.

In 2020 is de aandacht verlegd in het optimaliseren van het transport in de keten: van opdrachtgever/klant naar verzamellocatie (voorzien is dat dat in 2023 op eigen terrein zal zijn), van daaruit per soort afval in bulk naar verwerker. Dit proces is nog niet afgerond.

### Voortgang ketenanalyse

P. Pijnenburg heeft onderzoeken gedaan naar de mogelijkheden tot vergisten in plaats van composteren. Er zijn gesprekken geweest met een vergister in de regio, deze hebben nog niet tot een positief resultaat geleid, zij hadden reeds een grote toevoer van groenafval en konden niet meer verwerken. Andere vergisters bevinden zich grote afstand wat geen zin heeft: de mogelijk reductie gaat geheel op, of zelfs meer, aan diesel voor transport. Er wordt nu een test voorbereid om de Bokashi methode tot te passen.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Doe het licht uit al je een ruimte verlaat.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Peter Pijnenburg.