



Status en voortgang CO₂ Prestatieladder niveau 5 Half 2020

Energiebeleid

P. Pijnenburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Vanaf 2017 heeft P. Pijnenburg een verdiepingsslag gemaakt in de mogelijkheden om CO₂ te reduceren. Daarbij is de organisatie nu gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder op niveau 5.

Dit communicatiebericht betreft de informatievoorziening en voortgang van de scope 3 emissies van P. Pijnenburg.

Footprint scope 1 en 2

	2019	Half 2020
Gas	8,3	5,9
Elektra	6,8	2,5
Diesel	551,1	227,3
Brandstof div.	2	1,8

Informatie over huidig energieverbruik

P. Pijnenburg heeft inzicht vergaard in haar meest materiele scope 3 emissies. Daarnaast is er in 2017 voor het eerst een ketenanalyse opgesteld. Deze ketenanalyse gaat over verwerkingsmethoden van groenafval. Meer informatie hierover is te vinden op onze website.

Scope 3:

Omdat niveau 5 op de CO₂ Prestatieladder vereist dat er ook inzicht wordt vergaard in de meest materiele scope 3 emissies, zijn deze over het jaar 2019 berekend:

	2019	Half 2020
Aangekochte Goederen	90,7	86,6
Aangekochte Diensten	273,2	57,1
Productieafval	23	15
Woon- werkverkeer	11	6

CO₂ Reductiedoelstelling

Volgens Handboek 3.0 van de SKAO, moet er voor kleine bedrijven een scope 3 doelstelling worden bepaald op basis van de ketenanalyse. De volgende doelstelling is bepaald:



CO₂-reductiedoelstelling scope 3 P. Pijenburg

P. Pijenburg stoot in 2021 ten opzichte van 2017 10% van het groenafval vergisten in plaats van composteren. Dit zal resulteren in een besparing van 35 ton CO₂.

- *Deze doelstelling is geformuleerd op basis van 3966 ton groenafval in 2017*

CO₂-reductieplan

Om deze doelstelling te realiseren, is het volgende plan van aanpak opgesteld:

- ✓ 2018: onderzoek naar mogelijkheden tot vergisten -> 0%
- ✓ 2019: 3% groenafval vergisten -> 3%
- ✓ 2020: 6% groenafval vergisten -> 3%
- ✓ 2021: 10% groenafval vergisten -> 4%

Voortgang scope 3

In 2019 zijn op basis van de bedrijfsgegevens de cijfers geactualiseerd. Hieruit blijkt o.a. dat Pijenburg vrijwel geen invloed heeft op de hoeveelheid die de opdrachtgever in opdracht laat afvoeren.

Voortgang ketenanalyse

Dit is het eerste jaar waarin P. Pijenburg is begonnen met het onderzoeken naar de mogelijkheden tot vergisten in plaats van composteren. Er zijn gesprekken geweest met een vergister in de regio, deze hebben nog niet tot een positief resultaat geleid, zij hadden reeds een grote toevoer van groenafval en konden niet meer verwerken. Andere vergisters bevinden zich grote afstand wat geen zin heeft: de mogelijk reductie gaat geheel op, of zelfs meer, aan diesel voor transport.

2020: de hoeveelheid groenafval is weer toegenomen naar 422 ton voor eerste helft 2020, daarmee wordt de potentiële reductie bijdrage van het vergisten gerelateerd aan 7,6 ton CO₂ voor de eerste helft van 2020.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Doe het licht uit al je een ruimte verlaat.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Hein van der Wouw.